



МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ СТАНДАРТЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АЭРОПОРТОВ ПРИ ОБРАБОТКЕ ГРУЗОВ

Хусаинова Алинда Сардоровна

Аннотация. В статье раскрываются международно-правовые стандарты авиационной безопасности, применяемые в аэропортах при обработке грузов. Исследуются положения Приложения 17 к Конвенции о международной гражданской авиации, требования Регламента (ЕС) 2015/1998, программы RA 3/ACC3 для предприятий третьих стран и руководства ИКАО и IATA. Особое внимание уделено мерам контроля доступа, процедурам досмотра грузов, требованиям к персоналу, а также современным технологическим решениям, направленным на предотвращение актов незаконного вмешательства.

Ключевые слова: авиационная безопасность, аэропорт, груз, Annex 17, RA 3, досмотр, контроль доступа, регламент (ЕС) 2015/1998.

AEROPORTLARDA YUKLARGA ISHLOV BERISHDA AVIATSIYA XAVFSIZLIGINING XALQARO HUQUQIY STANDARTLARI

Xusainova Alinda Sardorovna

Annotatsiya. Maqolada aeroportlarda yuklarga ishlov berishda qoʻllaniladigan Aviatsiya xavfsizligining xalqaro-huquqiy standartlari ochib berilgan. Xalqaro fuqaro aviatsiyasi toʻgʻrisidagi Konvensiyaning 17-ilovasining qoidalari, 2015/1998 yilgi Reglament (EI) talablari, uchinchi davlat tashkilotlari uchun RA 3/ACC3 dasturi hamda ICAO va IATA koʻrsatmalari koʻrib chiqilgan. Asosiy eʼtibor kirishni nazorat qilish choralariga, yuklarni tekshirish tartib-qoidalariga, xodimlarga



qo'yiladigan talablarga, shuningdek, noqonuniy aralashuv harakatlarining oldini olishga qaratilgan zamonaviy texnologik yechimlarga alohida e'tibor qaratilgan.

Kalit so'zlar: aviatsiya xavfsizligi, aeroport, yuk, 17-Ilova, RA 3, tekshirish, kirish nazorati, Reglament (EI) 2015/1998.

INTERNATIONAL LEGAL STANDARDS OF AIRPORT AVIATION SECURITY IN CARGO HANDLING

Khusainova Alinda Sardorovna

Abstract. The article explores international legal standards of aviation security applied at airports in the course of cargo handling. It examines the provisions of Annex 17 to the Convention on International Civil Aviation, the requirements of Regulation (EU) 2015/1998, the RA 3/ACC3 programs for third-country entities, as well as ICAO and IATA guidelines. Special attention is given to access control measures, cargo screening procedures, personnel requirements, and modern technological solutions aimed at preventing acts of unlawful interference.

Keywords: aviation security, airport, cargo, Annex 17, RA 3, screening, access control, Regulation (EU) 2015/1998.

Введение

Увеличивающиеся объёмы международных авиаперевозок и угроза актов незаконного вмешательства делают обеспечение безопасности при наземной обработке грузов приоритетом для аэропортов. Грузовые терминалы являются узловыми точками глобальной цепочки поставок, где совершается приём, досмотр, хранение и передача товаров. Эффективная система авиационной безопасности должна предотвращать попытки транспортировки оружия, взрывчатых веществ и других запрещённых предметов, не создавая при этом



избыточных препятствий для торговли. Именно поэтому международные организации выработали комплекс нормативных актов и практических руководств для аэропортов и их партнёров.

Основная часть

Базовые требования безопасности сформулированы в Приложении 17 «Безопасность» к Конвенции о международной гражданской авиации. Приложение обязывает государства устанавливать меры по охране гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, в том числе применяемые к грузам, почте и другим отправлениям. Государства должны обеспечить досмотр и защиту грузов и почты перед их загрузкой на воздушное судно, разработать программы авиационной безопасности и контролировать их выполнение.

В Евросоюзе детальные меры устанавливает Регламент (ЕС) 2015/1998. Его раздел 6 «Грузы и почта» предписывает, что все грузы и почта должны быть подвергнуты досмотру уполномоченным агентом перед погрузкой, за исключением случаев, когда к ним уже были применены меры безопасности и они были защищены от несанкционированного вмешательства. Досмотр может осуществляться путём рентгеновского контроля, использования систем обнаружения взрывчатых веществ, ручного поиска, применения собак-детекторов и других методов. Лица, имеющие неэскортированный доступ к защищённому грузу, должны пройти проверку биографических данных и получить соответствующую подготовку. В случае подозрения на вмешательство груз должен быть повторно досмотрен и классифицирован как высокорисковый.

Для предприятий в-третьих странах, поставляющих грузы в аэропорты ЕС, действует программа RA 3 (Regulated Agent – Third Country). Получение статуса RA 3 предполагает прохождение проверок уполномоченными экспертами Европейской комиссии, разработку и внедрение программ



безопасности, обеспечение защиты груза от вмешательства и ведение документации на соответствие стандартам ЕС. Статус АССЗ присваивается авиаперевозчикам и накладывает на них обязанность перевозить груз только от валидированных агентов RA 3 или известных отправителей.

Несмотря на то, что непосредственный досмотр выполняют уполномоченные агенты или авиакомпании, аэропорты несут ответственность за создание и поддержание инфраструктуры и процедур, обеспечивающих безопасность. Это включает выделение и ограждение зон хранения грузов, контроль доступа с использованием электронных пропусков, системы видеонаблюдения и охранной сигнализации. Руководство аэропорта назначает координатора по безопасности, который разрабатывает внутренние инструкции, проводит учёт и контроль выполнения требований и взаимодействует с государственными органами.

Важным элементом является подготовка и проверка персонала. Все сотрудники, работающие с грузами, должны пройти специальные курсы по распознаванию запрещённых предметов, правильному обращению с опасными грузами и реагированию на инциденты. Регламент (ЕС) 2015/1998 требует биографической проверки персонала и удостоверения их благонадёжности. Аэропорты также обязаны обеспечивать целостность цепочки поставок: грузы должны быть опломбированы, сопровождаться документами, а доступ к ним ограничиваться уполномоченными лицами.

Рост объёмов электронной торговли и сокращение времени доставки стимулируют внедрение инновационных технологий. Развиваются системы автоматического анализа изображений, основанные на искусственном интеллекте, позволяющие повысить качество досмотра и снизить нагрузку на операторов. Компьютерные томографы обеспечивают трёхмерное сканирование грузов, а дистанционный анализ изображений даёт возможность экспертам оценивать результаты вне места досмотра.



Цифровизация процессов включает использование электронной грузовой накладной (е АWB), которая сокращает бумажный документооборот и упрощает проверку подлинности данных. Европейская система контроля ввоза (Import Control System 2) позволяет передавать сведения о грузе ещё до его прибытия в ЕС и проводить анализ рисков. Перспективными являются технологии блокчейна для отслеживания цепочки поставок, а также применение биометрических систем для контроля доступа персонала.

Заключение

Международно правовые стандарты авиационной безопасности формируют комплексную систему мер, направленных на обеспечение сохранности грузов в аэропортах. Приложение 17 ИКАО, Регламент (ЕС) 2015/1998 и программы RA 3/ACC3 создают единый рамочный подход, который дополняется руководствами IATA и национальными программами. Аэропорты, авиаперевозчики и агенты должны сотрудничать для обеспечения досмотра, контроля доступа и сохранности груза, одновременно внедряя современные технологии и процессы. Развитие электронного документооборота и аналитических систем открывает новые возможности для повышения безопасности без ущерба для эффективности международной торговли.

Список использованной литературы:

1. Annex 17 to the Convention on International Civil Aviation. Latest edition.
2. Commission Implementing Regulation (EU) 2015/1998 of 5 November 2015 laying down detailed measures for the implementation of the common basic standards on aviation security (as amended).
3. European Commission. Information for air cargo handling entities in non EU countries – ACC3, RA3 and KC3.



4. IATA. Cargo Handling Manual. Latest edition.
5. IATA. Airport Handling Manual. Latest edition.
6. Regulation (EU) 2023/1778 amending Regulation (EU) 2015/1998 with regard to security measures for cargo and mail.
7. ICAO. Aviation Security Manual (Doc 8973). Latest edition.