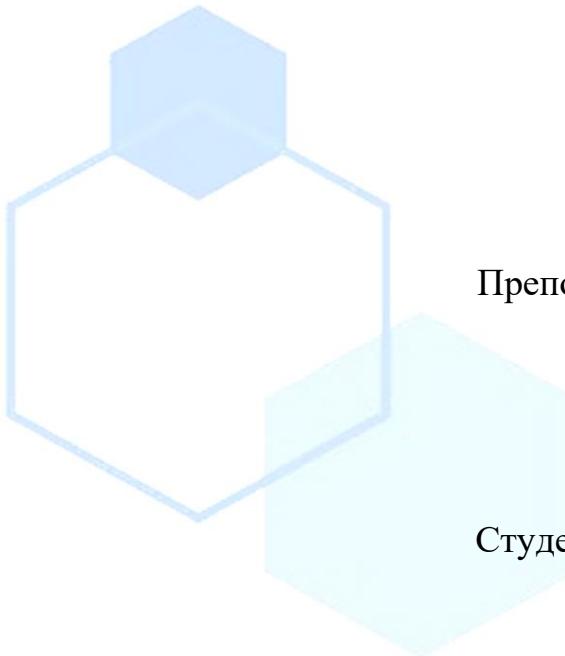


ИСТОРИЯ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ



Эгамбердиева Зарина Уктамовна

Самаркандский государственный
институт иностранных языков

Преподаватель кафедры гуманитарных наук и
информационных технологий

e-mail: zarinaegamberdieva24@gmail.com

Мукаева Алсу Раминовна

Студентка, Самаркандского государственного
института иностранных языков

Кафедра Русского языка и литературы

e-mail: alsumukayeva289@gmail.com

Аннотация

В статье основное внимание уделяется формированию и развитию Великого шелкового пути как важнейшего торгово-культурного маршрута, способствовавшего объединению Востока и Запада. Рассматривается роль Средней Азии в развитии Шелкового пути, а также ранние пути обмена — Нефритовый, Лазуритовый и «Царская дорога» эпохи Ахеменидов. Исследуется влияние Шелкового пути на маршруты, экономику и культуру, а также его значение для научного изучения межцивилизационных связей. В заключительной части показаны причины упадка Шелкового пути.

Ключевые слова: Великий шёлковый путь, Восток, Запад, история, экономика, Чжан Цянь, торговля.

Annotatsiya

Maqolada Buyuk Ipak yo‘lining shakllanishi va rivojlanishi, Sharq bilan G‘arbni birlashtirgan muhim savdo-madaniy yo‘lak sifatidagi ahamiyati tahlil qilinadi. Ipak yo‘lining rivojlanishida Markaziy Osiyoning o‘rni, shuningdek, undan oldingi almashinuv yo‘llari — nefrit yo‘li, lajurit yo‘li va Axamoniyalar davrining “shoh yo‘li”

ko‘rib chiqiladi. Shuningdek, Ipak yo‘lining savdo yo‘nalishlari, iqtisodiyot va madaniyatga ta’siri, shuningdek, sivilizatsiyalararo aloqalarni ilmiy o‘rganishdagi roli tahlil qilinadi.

Maqolaning yakuniy qismida Ipak yo‘lining tanazzuli sabablarig e’tibor qaratiladi.

Kalit so‘zlar: Buyuk Ipak yo‘li, Sharq, G‘arb, tarix, iqtisod, Chjan Tsyon, savdo.

Annotation

This article focuses on the formation and development of the Great Silk Road as a crucial trade and cultural route that facilitated the unification of East and West. It examines the role of Central Asia in the evolution of the Silk Road, as well as the early exchange routes — the Jade Road, the Lapis Lazuli Road, and the Achaemenid “Royal Road.” The article explores the impact of the Silk Road on trade routes, the economy, and culture, as well as its significance for the scholarly study of intercivilizational connections. The concluding section highlights the reasons for the decline of the Silk Road.

Keywords: The Great Silk Road, East, West, history, economics, Zhang Qian, trade.

Введение

Великий шелковый путь- одно из самых важнейших и величайших достижений цивилизации, которому по праву можно присвоить роль главной торговой трансевразийской артерии за все время ее существования.

До сегодняшнего дня его значимость по-настоящему не изучена и не осознана. По проложенным путям шли не просто караваны с товарами, там происходил интенсивный обмен идеями, культурой, традициями и обычаями. Взлет экономики и культуры, развитие стран и переход от древности к Средневековью во многом были обусловлены функционированием этой

крупнейшей трассы, которая соединяла государства и народы, подчас находившиеся в разных концах ойкумены». Так мы понимаем, что значение Великого шелкового пути выходит за рамки экономической функции. Великий шелковый путь был не просто торговым маршрутом, но также являлся сложным механизмом трансформации общества, который способствовал образованию новой цивилизационной реальности. С помощью движение товаров происходил обмен религиозных представлений, научных знаний, языковых заимствований и технологических инноваций. Этот путь повлиял на сближение народов, заложив основы уникальных форм существования и культурного диалога. Когда идея глобальной взаимосвязанности по сей день становится актуальной, наследие Великого шелкового пути является ценным и поучительным примером интеграции благодаря обмену и сотрудничеству. Всестороннее изучение Великого шелкового пути способствует не только углублению исторических знаний, но и помогает в формировании устойчивых моделей международного взаимодействия в современном мире.

«В формировании Великого шелкового пути как сквозной трансевразийской магистрали решающую роль сыграл древнекитайский чиновник Чжан Цянь. В 138 до н.э. он отправился с опасной дипломатической миссией к кочевникам из племени юэчжей, чтобы убедить их стать союзниками китайской империи Хань в борьбе с кочевниками сюнну, нападавшими на империю с севера. Чжан Цянь стал первым китайцем, который побывал в Средней Азии – в Согдиане и Бактрии (на территориях современного Узбекистана, Таджикистана и Афганистана). Там он узнал, каким огромным спросом пользуются китайские товары, и увидел много вещей, о которых китайцы не имели представления. Вернувшись в Китай в 126 до н.э., он представил императору доклад о выгодах прямой торговли между Китаем и государствами Средней Азии.» (с1)[1]. Деятельность Чжан Цяня сыграла большую роль в формировании Великого шелкового пути как постоянной трансконтинентальной торговой магистрали. Дипломатическая миссия Чжан

Цяня, изначально была направлена на решение военно-политических задач, которые имели экономические и культурные последствия. После путешествие Чжан Цяня китайское руководство впервые получило достоверные информацию о странах Центральной Азии и о существующем спросе на китайские товары. Его доклад способствовал установлению прямых торговых связей, что предопределило появление регулярного обмена между Востоком и Западом. Исходя из этого ясно, что Чжан Цянь выступает не только как дипломат и разведчик, но и как один из первых архитекторов трансевразийского взаимодействия, заложивших основы глобализации в древнем мире.

«Выдающуюся роль в соединении двух великих цивилизаций - западной и дальневосточной сыграли народы Средней Азии, которые, несомненно, являлись проводниками как той, так и другой стороны. Спустя некоторое время по Великому шелковому пути пойдут, как об этом свидетельствуют китайские и греко-римские источники, торговые караваны и дипломатические посольства..» (с 11)[2]. Народы Средней Азии действительно сыграли большую роль в историческом процессе взаимодействия между Западом и Востоком. Их географическое положение на перекрёстке культурных и торговых маршрутов делало их посредниками между цивилизациями. Через территорию Средней Азии передавались не только товары, но и идеи, технологии, религии и культурные нормы. Этот регион являлся не только транзитным коридором, но и активным участником процессов обмена, адаптации и синтеза элементов различных культур.

Так источники китайских, персидских, арабских и греко-римских авторов подтверждают активное участие народов Средней Азии в образовании торговых караванов, приеме посольств, а также в развитии городов-оазисов, которые являлись центром торговли и дипломатии. Таким образом, вклад этого региона в образовании евразийского культурно-экономического пространства нельзя переоценить. Так как благодаря этим посредническим усилиям диалог

между Западом и Востоком приобрёл устойчивый характер, ставший основой для дальнейшего развития глобальных связей.

«Научное изучение Великого шелкового пути в историческом, географическом и культурологическом аспектах началось по существу во второй половине XIX века учеными многих стран. Значительный вклад в его исследование внесли западноевропейские, русские и японские ученые. В частности, в Японии издана "Энциклопедия Великого шелкового пути". В 1877 г. в классическом научном труде "Китай" известный немецкий ученый Фердинанд Пауль Вильгельм Рихтгофен назвал систему дорог, связывающих различные части обширного евразийского материка, "Шелковый путь" - Seidenstrassen. позднее утвердился термин "Великий шелковый путь"» (с 1) [3]. Формирование научного изучения Великого Шёлкового пути во второй половине XIX века является одним из важных этапов в осмыслении евразийских трансрегиональных связей. Особую значимость занимает вклад Ф. Рихтгофена, предложившего термин *Seidenstrassen* и закрепивший представление о торгово-культурной системе, охватывающей огромные пространства Евразии. Впоследствии понятие "Великий Шёлковый путь" имеет не только научную, но и символическую ценность. Исследователи из разных стран, включая Россию, Японию и Западную Европу подчёркивают интерес к этой теме как к феномену мировой истории и межцивилизационного диалога.

«Великий шелковый путь раздвинул представления людей о мире, где они обитали. Путешествующие купцы собирали и распространяли знания о тех краях, в которых им удалось побывать, – о людях, обычаях, способах торговли, географии, расстоянии между населенными пунктами. Эти полунаивные и порой фантастические описания являются лучшими доказательствами того, как постепенно накапливались знания и какой долгий путь пришлось пройти человечеству, чтобы запечатлеть и понять мир вокруг себя.» (с 5) [4]. Великий шелковый путь оказал большое влияние на формирование раннего представления человечества о географии и культурном многообразии мира.

Торговцы и путешественники, которые преодолевали огромные расстояния, становились летописцами своей эпохи. Несмотря на то, что их описания отличались наивностью или фантастичностью, именно они стали основой для систематизированного научного знания в будущем. Поэтому процесс накопления знаний о мире не стоит рассматривать вне контекста исторической мобильности и культурных контактов, которые обеспечивал этот путь.

«Великий шелковый путь не мог возникнуть в одночасье; торговые трассы складывались в одну систему на протяжении нескольких веков. Предшественниками Великого шелкового пути были Нефритовый и Лазуритовый пути, по ним шел взаимный обмен и торговля между странами, через которые они проходили.» (с 9) [5]. Исходя из этого ясно, что Великий шелковый путь возник не внезапно, став итогом длительного развития торговых маршрутов. Нефритовый и Лазуритовый пути были его предшественниками по которым уже велся обмен товарами и культурными традициями. Эти дороги заложили основу для формирования единой системы, которая стала важным связующим звеном между Востоком и Западом.

«Нефритовый путь имел разветвленную сеть дорог на территории Северного Казахстана. По данным некоторых исследователей считается, что контролировали Нефритовый путь на протяжении бронзового века – III–II тысячелетие до н. э. – племена андроновцев, которых впоследствии сменили скифы. В пользу этой версии говорит тот факт, что в скифских захоронениях на Алтае VI–V веков до нашей эры обнаружены изделия из шелка. Таким образом, еще до того, как возник Великий шелковый путь, шелк доставлялся по Нефритовому пути.» (с 1) [6]. Здесь подчеркивается важная роль Северного Казахстана в развитии Нефритового пути и указывает на его функционирование еще до появления Великого шелкового пути. Упоминание об андроновцах и скифах, подтверждается археологическими находками, включая изделия из шелка в скифских курганах. Данный факт свидетельствует о существовании ранних культурных и торговых связей между Восточной и Центральной Азией.

«Лазуритовый путь – путь по которому из Центральной Азии в Иран, Месопотамию и даже в Египет доставляли этот камень» (с 1) [7]. Лазуритовый путь является свидетельством ранних торговых связей между Центральной Азией и древними цивилизациями Ближнего Востока. Также лазуритовый путь подчеркивает значимость камня в религиозной и художественной жизни древнего общества.

«Изделия из лазурита, встречаемые при раскопках на Древнем Востоке, неоднократно привлекали внимание не только археологов, но и специалистов других смежных наук. Чрезвычайно широкий ареал этого минерала, включающий страны Древнего Востока, и ограниченные пункты его месторождения дают реальные перспективы для изучения экономических и культурных связей, некогда существовавших на этой обширной территории. Картографирование всех новых пунктов находок лазуритовых изделий на Древнем Востоке и упоминание этого минерала в шумерийских текстах позволяют поставить вопрос о древнем лазуритовом пути, некогда существовавшем на Востоке» (с 22) [8]. Широкое распространение изделий из лазурита на территории Древнего Востока даже при ограниченных источниках его добычи свидетельствует о развитии торговли. Упоминания лазурита в различных источниках подтверждают существование древнего маршрута, так называемого Лазуритовым путём. Этот путь имел экономическое и культурное значение, способствуя обмену не только ценными ресурсами, но также и идеями, технологиями и символикой.

«Другой путь — знаменитая «царская дорога» Ахеменидов — связывал в VI - IV вв. до н.э. малоазийские города Эфес и Сарды на берегу Средиземного моря с одной из столиц Персии — городом Сузы. Ещё один путь вёл из Персии через Бактрию, Согдиану, Ташкентский оазис и территорию Казахстана до Алтая» (с 142) [9]. Древние маршруты, такие как «царская дорога» Ахеменидов и маршрут через Центральную Азию, являлись важнейшими каналами в развитии межкультурных связей и экономических отношений. Они

обеспечивали транспортировку товаров и способствовали распространению идей, технологий и административных практик, играя важную роль в интеграции регионов в рамках древних империй.

«Великий шелковый путь проходил через множество городов, которые были образованы благодаря ему. Добраться от одного до другого можно было за один день, однако сейчас дороги засыпаны песками пустынь. Когда-то сюда стекалось огромное количество людей, так как в них находились различные торговые точки, здесь купцы и их сопровождающие находили себе ночлег, еду и питье. Великий шелковый путь создал Среднеазиатскую цивилизацию» (с 2) [10]. Одними из ключевых городов на Великом шелковом пути были: Самарканд, Бухара, Герат, Исфахан, Баку, Александрия, Константинополь, Венеция, Сиань, Дуньхуань. Также страны Шелкового пути: Китай, Кыргызстан, Казахстан, Таджикистан, Узбекистан, Туркменистан, Иран, Азербайджан.

Заключение

«Великий шелковый путь – важнейший цивилизационный проект в истории человечества.

Просуществовав несколько веков, Великий шелковый путь зарекомендовал себя в качестве важного фактора экономического, политического и культурного прогресса в тех регионах, через которые он проходил.

Исторический Великий шелковый путь сложился стихийно, в силу экономических потребностей соответствующих регионов, сегодня же для создания его аналога потребуется проводить целый комплекс дополнительных политических и экономических мероприятий.

На пороге третьего тысячелетия у человечества появилась необходимость поиска новых путей сотрудничества или восстановления давно забытых, каковым и является Великий шелковый путь. Решение этого вопроса является актуальным по сей день в связи с тем, что история шелкового пути доказала

важнейшую роль межкультурного сообщения и взаимообогащения как основы мира и прогресса всего человечества.

Список использованной литературы.

1. Великий шелковый путь энциклопедический справочник: древность и раннее средневековье Эдвард Ртвеладзе Государственное научное издательство «Узбекистон миллий энциклопедияси» Ташкент 1999 (с1)
2. Великий шелковый путь энциклопедический справочник: древность и раннее средневековье ЭДВАРД РТВЕЛАДЗЕ Государственное научное издательство „Узбекистон миллий энциклопедияси” Ташкент 1999 (с11)
3. Великий шелковый путь (с 1) 2010
https://www.krugosvet.ru/enc/istoriya/VELIKI_SHELKOVI_PUT.html(с1)
4. Великий шелковый путь. Полная история Екатерина Докашева ООО Издательство АСТ, 2020 (с 5)
5. Великий шелковый путь. Полная история Екатерина Докашева ООО Издательство АСТ, 2020 (с 9)
6. Великий шелковый путь. Полная история Екатерина Докашева ООО Издательство АСТ, 2020 (с 1)
7. "Крылатые" кони Давани или начало Великого Шелкового пути 2019 (с 1)
<https://www.advantour.com/rus/silkroad/history.htm>
8. R. Pumpelly. Exploration in Turkestan. Washington, 1908, p. 158; В.М. Массон. Памятники развитого энеолита юго-западной Туркмении. САИ, Б3-8, 1962 (с 22)
9. Учебник по всеобщей истории. История Древнего мира - 6 класс Сагдулаев А. С. 2022 (с 142)
10. Великий шелковый путь: история и экономика. В.С.Смолина, Д.Т.Котляров 2015 (с 2)

<https://cyberleninka.ru/article/n/velikiy-shelkovyy-put-istoriya-i-ekonomika/viewer>

11. Ideas of tolerance in the works of Alisher Navoi.Egamberdieva Zarina Uktamovna. International journal of advanced research in education, technologi and management.13 jun,2025. 189-195

<https://doi.org/10.5281/zenodo.15660811>

<https://zenodo.org/records/15660811>

12. Влияние древних философских учений на культурное наследие. Эгамбердиева З.У. Таълим тихимида ижтимоий-гуманитар фанлар.ISSN 2181-7286.4/2025