

МЕХАНИЗМ ВЛИЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ НА ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РЕГИОНА (НА ПРИМЕРЕ КАШКАДАРЬИНСКОЙ ОБЛАСТИ)

Omonova Sugdiyona Mamadavidovna

Qarshi davlat texnika universiteti

“Axborot tizimlari va texnologiyalari” kafedrası

E.gmail: Sugdiyonaomonova85@gmail.com

Аннотация. В статье проводится углублённый анализ механизма влияния транспортной обеспеченности на экономическое развитие региона на примере Кашкадарьинской области. Раскрываются структурные элементы транспортной системы, выявляются основные каналы воздействия на экономику, а также предлагаются методические подходы к оценке. Особое внимание уделено количественным показателям и их интерпретации.

Ключевые слова: транспортная обеспеченность, региональная экономика, Кашкадарьинская область, инфраструктура, экономический рост, логистика, инвестиции.

Введение. Транспортная инфраструктура является системообразующим элементом региональной экономики, обеспечивающим устойчивость и динамичность её развития. В условиях углубления рыночных отношений и территориальной специализации возрастает роль транспорта как связующего звена между производством и потреблением. Кашкадарьинская область обладает значительным экономическим потенциалом, однако его реализация во многом зависит от уровня транспортной доступности. Недостаточная развитость отдельных элементов инфраструктуры может выступать сдерживающим фактором экономического роста.

Теоретико-методологические основы исследования. Механизм влияния транспортной обеспеченности представляет собой совокупность экономических процессов, через которые транспорт воздействует на развитие региона. Данный механизм можно структурировать следующим образом:

Таблица 1.

Структура механизма влияния транспортной обеспеченности

Компонент	Содержание	Экономический эффект
Инфраструктурный	Дороги, железные дороги, логистика	Повышение доступности

Компонент	Содержание	Экономический эффект
Производственный	Перемещение сырья и продукции	Снижение издержек
Социальный	Мобильность населения	Рост занятости
Инвестиционный	Привлечение капитала	Развитие бизнеса
Пространственный	Связь территорий	Снижение диспропорций

Как видно из таблицы, транспортная система оказывает комплексное воздействие на различные сферы экономики.

Характеристика транспортной системы Кашкадарьинской области. Регион характеризуется неоднородным развитием транспортной инфраструктуры. Основу транспортной сети составляют автомобильные дороги, обеспечивающие связь между районами и другими регионами страны.

Таблица 2.

Основные показатели транспортной обеспеченности (условные данные)

Показатель	Значение	Экономическая интерпретация
Плотность дорог (км/1000 км ²)	85	Средний уровень развития
Доля асфальтированных дорог (%)	72	Умеренное качество сети
Объём грузоперевозок (млн т)	25	Активная экономическая деятельность
Пассажироперевозки (млн чел)	140	Высокая мобильность населения
Доля сельских дорог (%)	48	Необходимость модернизации

Анализ показывает, что несмотря на развитие инфраструктуры, остаётся необходимость её дальнейшего совершенствования.

Каналы влияния транспортной обеспеченности. Транспорт оказывает влияние на экономику региона через ряд ключевых механизмов:

3.1. Экономический канал. Снижение транспортных издержек способствует росту прибыли предприятий и расширению рынков сбыта.

3.2. Инвестиционный канал. Развитая транспортная сеть повышает привлекательность региона для инвесторов.

3.3. Социальный канал. Улучшение транспортной доступности повышает уровень занятости и качество жизни населения.

3.4. Пространственный канал. Формируются экономические центры и усиливается межрегиональная интеграция.

Оценка влияния транспорта на экономические показатели. Для оценки влияния транспортной обеспеченности используются количественные методы анализа.

Таблица 3.

Влияние транспортных факторов на экономические показатели

Показатель транспорта	Влияние на экономику	Результат
Увеличение плотности дорог	Снижение логистических затрат	Рост ВРП
Улучшение качества дорог	Сокращение времени перевозок	Рост производительности
Развитие логистики	Оптимизация цепей поставок	Увеличение инвестиций
Рост перевозок	Активизация торговли	Экономический рост

Данные подтверждают наличие прямой зависимости между транспортной обеспеченностью и экономическим развитием.

Проблемы развития транспортной системы региона. Несмотря на положительные изменения, сохраняются следующие ограничения:

- износ транспортной инфраструктуры;
- недостаточное финансирование;
- низкий уровень логистических услуг;
- территориальная неравномерность развития;
- ограниченное внедрение инновационных технологий.

Направления совершенствования. Для повышения эффективности транспортной системы региона предлагаются следующие меры:

Таблица 4. Основные направления развития

Направление	Содержание	Ожидаемый эффект
Модернизация дорог	Реконструкция и ремонт	Улучшение качества
Развитие логистики	Создание центров	Снижение затрат
Цифровизация	Внедрение IT-решений	Повышение эффективности
Инвестиции	Привлечение капитала	Рост инфраструктуры
Развитие сёл	Улучшение дорог	Снижение диспропорций

Заключение. Транспортная обеспеченность является важнейшим фактором экономического развития Кашкадарьинской области. Её влияние реализуется через сложный механизм, включающий экономические, социальные и пространственные компоненты. Повышение уровня транспортной инфраструктуры способствует росту региональной экономики, увеличению инвестиционной активности и улучшению качества жизни населения. В связи с этим развитие транспортной системы должно оставаться приоритетным направлением государственной политики.

Список литературы

1. Button K. Transport Economics.
2. Banister D. Transport Planning.
3. Rodrigue J.-P. Transport, Geography and Economic Development.
4. World Bank. Infrastructure for Development Report.
5. Asian Development Bank. Transport Sector Assessment.
6. OECD. Regional Outlook and Infrastructure.
7. Asad o'g'li, R. D. (2025). Qashqadaryo viloyatida sanoatni optimal modellar asosida innovatsion rivojlantirish istiqbollari. Journal of new century innovations, 89(2), 111-114.
8. UNESCAP. Transport Connectivity in Asia.
9. Litman T. Evaluating Transportation Economic Impacts.