

**2025 ЙИЛДА ТРАНСПОРТ ВА ЙЎЛ ХЎЖАЛИГИ СОҲАСИДА
ХОРИЖИЙ ИНВЕСТИЦИЯЛАР ВА КРЕДИТЛАРНИ ЎЗЛАШТИРИШ
ҲОЛАТИ ТАҲЛИЛИ**

**АНАЛИЗ ОСВОЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ И КРЕДИТОВ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
В 2025 ГОДУ**

*Саматов Аббосжон Абдугани ўгли
Ўзбекистон Республикаси Президенти
Администрацияси бош мутахассиси*

Аннотация: Мазкур мақолада 2025 йилда Ўзбекистон Республикаси транспорт ва йўл хўжалиги соҳасида хорижий инвестициялар ҳамда ҳукумат кафолати остидаги халқаро кредитларни ўзлаштириш бўйича манзилли дастур ижроси таҳлил қилинган. Автомобиль йўллари қўмитаси ташаббуси билан амалга оширилаётган йирик инфратузилма лойиҳалари мисолида маблағларнинг прогноз ва амалдаги ўзлаштирилиши, бажарилиш даражаси ҳамда муаммоли йўналишлар ёритилган. Таҳлил натижалари асосида соҳада инвестиция самарадорлигини ошириш бўйича хулоса ва таклифлар берилган.

Калит сўзлар: транспорт инфратузилмаси, автомобиль йўллари, хорижий инвестициялар, халқаро кредитлар, манзилли дастур, цемент-бетон қопламали йўллар, инвестиция ўзлаштириш.

Аннотация: В данной статье проанализировано выполнение адресной программы по освоению иностранных инвестиций и международных кредитов под государственные гарантии в сфере транспорта и дорожного хозяйства Республики Узбекистан в 2025 году. На примере крупных инфраструктурных проектов, реализуемых по инициативе Комитета автомобильных дорог, рассмотрены прогнозные и фактические показатели освоения средств, уровень их исполнения, а также проблемные направления. По результатам анализа сформулированы выводы и предложения, направленные на повышение эффективности инвестиционной деятельности в отрасли.

Ключевые слова: транспортная инфраструктура, автомобильные дороги, иностранные инвестиции, международные кредиты, адресная программа, дороги с цементобетонным покрытием, освоение инвестиций.

Кириш: Сўнгги йилларда Ўзбекистон Республикасида транспорт ва йўл хўжалиги соҳасини ривожлантириш устувор давлат сиёсати йўналишларидан бирига айланди. Айниқса, халқаро молия институтлари, шунингдек, тўғридан-

тўғри хорижий инвестициялар иштирокида йирик автомобиль йўллари инфратузилма лойиҳаларини амалга оширишга алоҳида эътибор қаратилмоқда.

2025 йил учун ишлаб чиқилган транспорт ва йўл хўжалиги соҳасида хорижий инвестициялар ва кредитларни ўзлаштириш бўйича манзилли дастур мазкур соҳада инвестиция сиёсатини амалга оширишда муҳим дастурий ҳужжат ҳисобланади. Ушбу мақолада мазкур дастур доирасида режалаштирилган ва амалда бажарилган ишлар таҳлил қилинади.

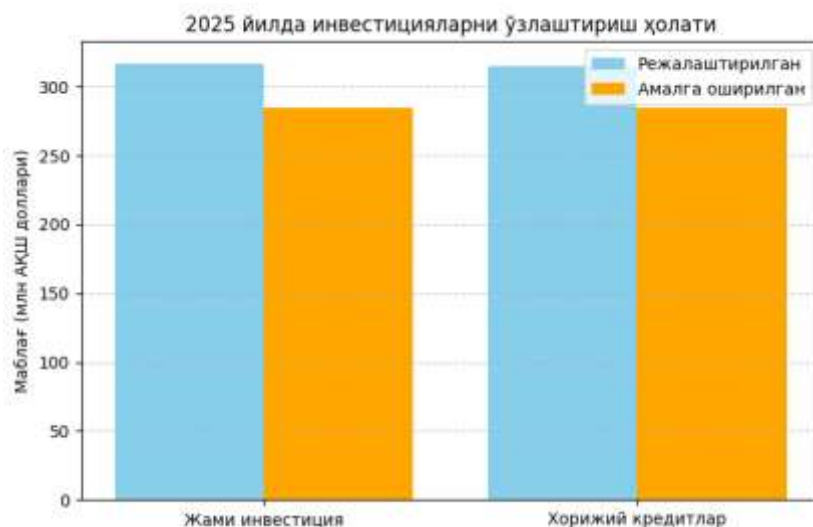
Асосий қисм (методологик ва таҳлилий ёндашув)

Тадқиқот методологияси жараёнида иқтисодий-статистик таҳлилнинг комплекс усулларидадан фойдаланилди. Хусусан:

- режалаштирилган ва амалдаги кўрсаткичларни солиштиришга асосланган **таққослама таҳлил**;
- маблағларни ўзлаштириш суръатларини баҳолашга қаратилган **динамик таҳлил**;
- молиялаштириш манбалари улушини аниқлашга хизмат қилувчи **тузилмавий таҳлил**;
- алоҳида лойиҳалар натижаларидан умумий хулосалар чиқаришга қаратилган **индуктив ва дедуктив усуллар** қўлланилди.

Маълумотлар манбаси сифатида Автомобиль йўллари қўмитасининг расмий ҳисоботлари, 2025 йилга мўлжалланган манзилли дастур ва жорий статистик маълумотлар олинди.

Инвестицияларни ўзлаштиришнинг умумий тенденциялари тадқиқот натижалари шуни кўрсатадики, 2025 йилда транспорт ва йўл хўжалиги соҳасида инвестиция фаоллиги юқори даражада сақланиб қолган. Автомобиль йўллари қўмитаси ташаббуси билан амалга оширилаётган 8 та лойиҳа бўйича жами 317,0 млн АҚШ доллари миқдорида маблағ ўзлаштириш режалаштирилган.

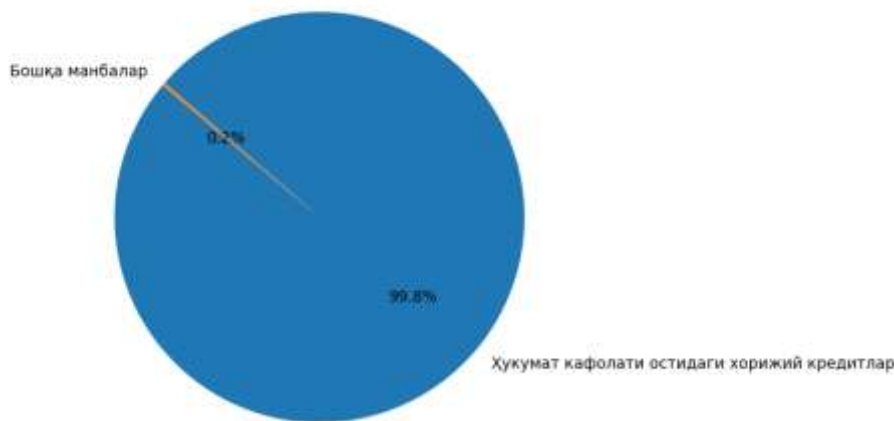


Январь–октябрь ойлари якунига кўра амалда 285,0 млн доллар маблағ ўзлаштирилиб, прогноз кўрсаткичига нисбатан бажарилиш 100 фоизни ташкил

этган. Бу ҳолат соҳада бюджет ва қарз маблағларини режалаштириш ҳамда ўзлаштириш механизми етарлича самарали ишлаётганини кўрсатади.

Тузилмавий таҳлил натижаларига кўра, инвестицияларнинг асосий қисми ҳукумат кафолати остидаги хорижий кредитлар ҳиссасига тўғри келади. Ушбу манба бўйича 2025 йил учун 315,0 млн доллар режалаштирилган бўлиб, амалда 284,3 млн доллар ўзлаштирилган ва бажарилиш даражаси 101 фоизни ташкил этган.

Инвестицияларнинг молиялаштириш манбалари тузилмаси (2025 йил)



Тўғридан-тўғри хорижий инвестициялар ҳисобига молиялаштирилаётган лойиҳалар бўйича эса ўзлаштириш даражаси сезиларли даражада паст – 35 фоиз. Бу ҳолат хусусий хорижий инвесторлар иштирокидаги лойиҳаларда:

- ер ажратиш,
- лойиҳа-смета ҳужжатларини келишиш,
- давлат-хусусий шериклик механизмларини қўллаш каби жараёнларда муайян тўсиқлар мавжудлигини кўрсатади.



Алоҳида лойиҳалар бўйича иқтисодий таҳлил, лойиҳалар кесимида олиб борилган таҳлил шунини кўрсатадики, йирик транзит аҳамиятига эга автомобиль йўллари реконструкциясига оид лойиҳаларда ўзлаштириш даражаси юқори.

Жумладан, М-39 «Олмата–Бишкек–Тошкент–Шахрисабз–Термиз» автомобиль йўлининг 1255–1315 км қисмини реконструкция қилиш лойиҳаси бўйича 2025 йилда белгиланган режа тўлиқ бажарилган. Бу йўналиш Марказий Осиё минтақасида халқаро транспорт йўлакларидан бири ҳисобланиб, унинг ривожланиши ташқи савдо ҳажмини оширишга хизмат қилади.

А-380 «Ғузур–Бухоро–Нукус–Бейнеу» автомобиль йўлининг 673–698 км қисмини реконструкция қилиш лойиҳасида бажарилиш даражасининг 144 фоизга етгани, маблағларни жадал ўзлаштириш ва қурилиш ишларини тезлаштириш ҳисобига эришилганини кўрсатади.

Бироқ айрим лойиҳаларда, хусусан 4Р156 «Урганч–Хонқа–Ҳазорасп–Амударё–А380» автомобиль йўлининг 0–84 км қисмини реконструкция қилишда ўзлаштириш даражаси 18 фоиз билан чекланган. Бу ҳолат лойиҳани амалга оширишда институционал ва ташкилий муаммолар мавжудлигини англатади.

Цемент-бетон қопламали йўллар қурилиши самарадорлиги цемент-бетон қопламали ички йўлларни қуриш лойиҳалари бўйича 2025 йилда 55,0 млн доллар режалаштирилган бўлиб, амалда 42,0 млн доллар ўзлаштирилган (89%). Мазкур турдаги йўллар узоқ муддат хизмат қилиши, таъмирлаш харажатларининг камлиги билан ажралиб туради ва узоқ истиқболда иқтисодий жиҳатдан мақбул ҳисобланади.

Умумий кўрсаткичлар таҳлили

2025 йилда Автомобиль йўллари қўмитаси томонидан амалга оширилаётган 8 та лойиҳа бўйича жами 317,0 млн АҚШ доллари миқдорда маблағ ўзлаштирилиши режалаштирилган. Январь–октябрь ойлари яқунларига кўра амалда 285,0 млн доллар ўзлаштирилиб, прогнозга нисбатан бажарилиш 100 фоизни ташкил этган.

Шу жумладан:

Ҳукумат кафолати остидаги хорижий кредитлар – 315,0 млн доллар режа, амалда 284,3 млн доллар (101%);

Тўғридан-тўғри хорижий инвестициялар – 2,0 млн доллар режа, амалда 0,7 млн доллар (35%).

Бу ҳолат тўғридан-тўғри инвестициялар бўйича ўзлаштириш суръатлари етарли даражада эмаслигини кўрсатади.

Алоҳида лойиҳалар мисолида таҳлил

М-39 «Олмата–Бишкек–Тошкент–Шахрисабз–Термиз» автомобиль йўлининг 1255–1315 км қисмини реконструкция қилиш лойиҳаси бўйича 2025 йилда 69,1 млн доллар режалаштирилган бўлиб, амалда 63,9 млн доллар ўзлаштирилган ва режа тўлиқ бажарилган.

А-380 «Ғузур–Бухоро–Нукус–Бейнеу» автомобиль йўлининг 673–698 км қисмидаги ишлар бўйича эса бажарилиш даражаси 144 фоизни ташкил этгани ушбу лойиҳада юқори ижро интизоми мавжудлигини кўрсатади.

Шу билан бирга, 4Р156 «Урганч–Хонқа–Ҳазорасп–Амударё–А380» автомобиль йўлининг 0–84 км қисмини реконструкция қилиш лойиҳасида ўзлаштириш даражаси атиги 18 фоиз бўлиб, бу лойиҳа бўйича ташкилий ёки молиявий муаммолар мавжудлигидан далолат беради.

Хулоса

Таҳлиллар шуни кўрсатадики, 2025 йилда транспорт ва йўл хўжалиги соҳасида хорижий кредитлар ҳисобидан молиялаштирилаётган лойиҳаларнинг аксарияти бўйича режа бажарилган ёки ортиғи билан ижро этилган. Бироқ тўғридан-тўғри хорижий инвестициялар ҳисобига амалга оширилаётган лойиҳаларда ўзлаштириш суръатлари паст бўлиб қолмоқда. Келгусида: инвестиция жалб қилиш механизмларини соддалаштириш, лойиҳаларни тайёрлаш босқичини такомиллаштириш, хусусий сектор иштирокини кенгайтириш орқали соҳада инвестиция самарадорлигини ошириш мақсадга мувофиқ.

Фойдаланилган адабиётлар

1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 28 январдаги ПҚ–60-сон қарори “2022–2026 йилларда Янги Ўзбекистоннинг тараққиёт стратегияси тўғрисида”.
2. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2023 йил 10 октябрдаги ПҚ–329-сон қарори “Автомобиль йўллари соҳасини комплекс ривожлантириш чоратадбирлари тўғрисида”.
3. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2024 йил 30 декабрдаги қарори “2025 йилда хорижий инвестициялар ва кредитларни жалб этиш ҳамда ўзлаштириш бўйича манзилли дастур тўғрисида”.
4. Ўзбекистон Республикаси Автомобиль йўллари қўмитаси. 2025 йил учун инвестиция лойиҳалари ижроси бўйича йиллик ҳисобот. - Тошкент, 2025.
5. Ўзбекистон Республикаси Иқтисодиёт ва молия вазирлиги. Халқаро молия институтлари иштирокидаги лойиҳалар мониторинги тўғрисида ахборот. — Тошкент, 2025.
6. Қодиров А.А., Ибрагимов Ш.Ш. Инфратузилма лойиҳаларини молиялаштириш ва инвестиция самарадорлигини баҳолаш. — Тошкент: “Иқтисодиёт”, 2022.
7. Юсупов Б.Т. Транспорт инфратузилмасини ривожлантиришда давлат-хусусий шериклик механизмлари. // “Иқтисодиёт ва инновацион технологиялар” журнали, 2023, №4.