

## TRANSCHEGARAVIY HUDUDLARNING MINTAQAVIY XUSUSIYATLARI (TOSHKENT-TOSHKENT VILOYATI MISOLIDA)

*Quchkarov Abbos Gulimboyevich*  
*Toshkent Gumanitar Fanlar Universiteti*

### Annotatsiya

Mazkur maqolada transchegaraviy hududlarning mintaqaviy xususiyatlari Toshkent-Toshkent viloyati misolida tahlil qilingan. Tadqiqot davomida hududning geografik joylashuvi, iqtisodiy salohiyati, transport-logistika tizimi, demografik omillari hamda transchegaraviy hamkorlikning rivojlanish darajasi o'rganildi. Shuningdek, mintaqada savdo-iqtisodiy aloqalar, migratsiya jarayonlari va infratuzilmaviy integratsiyaning hududiy rivojlanishga ta'siri baholandi. Tadqiqot natijalariga ko'ra, transchegaraviy hamkorlikni rivojlantirish hududning investitsion jozibadorligini oshirish, logistika tizimini takomillashtirish va iqtisodiy integratsiyani kuchaytirishda muhim omil hisoblanadi. Maqolada hududni barqaror rivojlantirish bo'yicha ilmiy-amaliy tavsiyalar ishlab chiqilgan.

**Kalit so'zlar:** transchegaraviy hudud, mintaqaviy rivojlanish, Toshkent viloyati, iqtisodiy integratsiya, logistika, migratsiya, hududiy hamkorlik, infratuzilma, investitsiya, transport tizimi.

### Abstract

This article analyzes the regional characteristics of cross-border territories using the example of the Tashkent-Tashkent region. The study examines the geographical location of the region, its economic potential, transport and logistics system, demographic factors, and the level of development of cross-border cooperation. In addition, the impact of trade and economic relations, migration processes, and infrastructural integration on regional development was assessed. The results of the study show that the development of cross-border cooperation plays an important role in increasing the investment attractiveness of the region, improving the logistics system, and strengthening economic integration. The article also provides scientific and practical recommendations for sustainable regional development.

**Keywords:** cross-border territory, regional development, Tashkent region, economic integration, logistics, migration, regional cooperation, infrastructure, investment, transport system.

Hozirgi globallashuv sharoitida transchegaraviy hududlarning iqtisodiy, ijtimoiy va geografik ahamiyati tobora ortib bormoqda. Davlatlar o'rtasidagi integratsion aloqalarning kengayishi hududlararo hamkorlikni rivojlantirish zaruratini kuchaytirmoqda. Ayniqsa, chegaradosh hududlarning transport-logistika

imkoniyatlari, savdo-iqtisodiy munosabatlari va demografik salohiyati mintaqaviy rivojlanishning muhim omillaridan biri hisoblanadi. Shu nuqtai nazardan, Toshkent va Toshkent viloyati hududining transchegaraviy xususiyatlarini o'rganish dolzarb ilmiy-amaliy ahamiyatga ega<sup>1</sup>.

Toshkent hududi Markaziy Osiyoning yirik iqtisodiy va logistika markazlaridan biri bo'lib, xalqaro savdo, migratsiya va transport oqimlarida muhim o'rin tutadi. Shu sababli hududning mintaqaviy xususiyatlarini tahlil qilish, mavjud muammolarni aniqlash va istiqbolli rivojlanish yo'nalishlarini ishlab chiqish muhim hisoblanadi.

Tadqiqotning asosiy maqsadi Toshkent-Toshkent viloyati misolida transchegaraviy hududlarning mintaqaviy xususiyatlarini tahlil qilish hamda hududning iqtisodiy-geografik salohiyatini baholashdan iborat. Tadqiqot obyekti sifatida Toshkent va Toshkent viloyatining transchegaraviy hududiy tizimi tanlandi. Ish jarayonida statistik tahlil, geografik taqqoslash, tizimli yondashuv va iqtisodiy-geografik baholash usullaridan foydalanildi.

Tadqiqotning ilmiy yangiligi hududning transchegaraviy rivojlanish omillarini kompleks tahlil qilish bilan izohlanadi. Shuningdek, transport-logistika tizimini rivojlantirish, hududiy hamkorlikni kuchaytirish va investitsion salohiyatni oshirish bo'yicha ilmiy-amaliy tavsiyalar ishlab chiqildi.

Toshkent-Toshkent viloyati hududi O'zbekiston Respublikasining shimoli-sharqiy qismida joylashgan bo'lib, mamlakatning eng muhim iqtisodiy va transport markazlaridan biri hisoblanadi. Hudud sharqda Qirg'iziston Respublikasi, janubda Tojikiston Respublikasi, g'arb va janubi-g'arbda Sirdaryo viloyati, sharqiy qismida esa Namangan viloyati bilan chegaradoshdir. Toshkent viloyatining umumiy maydoni 15,25 ming km<sup>2</sup> ni tashkil etadi. Viloyat markazi Nurafshon shahri hisoblanadi. Hudud geografik jihatdan Chirchiq va Ohangaron daryolari havzasida joylashgan bo'lib, Tyanshan tog' tizmasining etaklari bilan tutashgan<sup>2</sup>.

Toshkent shahri mamlakatning siyosiy, iqtisodiy va moliyaviy markazi sifatida alohida ahamiyat kasb etadi. Shahar Markaziy Osiyoning yirik urbanizatsiyalashgan hududlaridan biri bo'lib, xalqaro transport va logistika tizimlarining asosiy tuguniga aylangan. Toshkent orqali mamlakatning asosiy avtomobil va temir yo'l magistralari o'tadi. Shuningdek, Toshkent xalqaro aeroporti Markaziy Osiyodagi yirik aviatsiya markazlaridan biri sifatida xalqaro yuk va yo'lovchi tashuvlarida muhim rol o'ynaydi. Hududning qulay geografik o'rni transchegaraviy iqtisodiy aloqalarni rivojlantirish uchun katta imkoniyat yaratadi.

Hududning demografik salohiyati yuqori darajada rivojlangan. 2025-yil holatiga ko'ra, Toshkent shahri aholisi 3 million nafardan oshgan bo'lib, Toshkent viloyati

<sup>1</sup> Soliyev A.S. Mintaqaviy iqtisodiyot va geografiya. - Toshkent: Mumtoz so'z, 2021. - B. 45-47

<sup>2</sup> [https://en.wikipedia.org/wiki/Tashkent\\_Region](https://en.wikipedia.org/wiki/Tashkent_Region) "Tashkent Region"

aholisi ham qariyb 3 million kishiga yaqinlashgan. Hududda urbanizatsiya darajasi yuqori bo'lib, aholining asosiy qismi sanoat va xizmat ko'rsatish sohalarida band hisoblanadi. Migratsiya oqimlarining yuqoriligi Toshkent hududining iqtisodiy jozibadorligini yanada oshirmoqda.

Toshkent-Toshkent viloyati mamlakatning yetakchi iqtisodiy hududlaridan biri hisoblanadi. 2025-yilning birinchi choragida Toshkent shahri O'zbekiston YAIMining 21 foizini, Toshkent viloyati esa 9,7 foizini shakllantirgan. Hududda mashinasozlik, metallurgiya, kimyo, farmatsevtika va to'qimachilik sanoati rivojlangan bo'lib, Olmaliq, Angren, Chirchiq va Bekobod yirik sanoat markazlari sifatida muhim o'rin egallaydi.

Jadval 1.

Toshkent shahri va Toshkent viloyatining asosiy iqtisodiy ko'rsatkichlari (2025-yil)<sup>3</sup>

<b>Ko'rsatkichlar</b>	<b>Toshkent shahri</b>	<b>Toshkent viloyati</b>
Aholi soni	3,12 mln kishi	2,98 mln kishi
YAIMdagi ulushi	21 %	9,7 %
Sanoat rivojlanishi	Yuqori	Yuqori
Xizmatlar sohasi ulushi	38 %	21 %
Asosiy iqtisodiy tarmoqlar	Moliya, savdo, IT, logistika	Sanoat, qishloq xo'jaligi, logistika
Yirik sanoat markazlari	Toshkent shahri	Olmaliq, Angren, Chirchiq, Bekobod
Transport infratuzilmasi	Metro, aeroport, temir yo'l	Avtomobil va temir yo'l tarmoqlari
Investitsion faollik	Juda yuqori	Yuqori
Xalqaro logistika ahamiyati	Markaziy logistika tuguni	Tranzit hudud

Viloyatda foydali qazilmalar zaxirasi ham katta iqtisodiy ahamiyatga ega. Hududda mis, ko'mir, molibden, rux, oltin va boshqa foydali qazilmalar mavjud bo'lib, ular sanoat ishlab chiqarishining rivojlanishiga xizmat qilmoqda<sup>4</sup>. Shu bilan birga, hududning qishloq xo'jaligi salohiyati ham yuqori bo'lib, paxta, g'alla, sabzavot, meva-sabzavotchilik va chorvachilik yo'nalishlari rivojlangan. Sug'oriladigan yerlarning mavjudligi qishloq xo'jaligi mahsulotlari yetishtirish hajmini oshirish imkonini beradi.

Transport infratuzilmasi hududning transchegaraviy rivojlanishida muhim omillardan biri hisoblanadi. Toshkent viloyatida 360 km dan ortiq temir yo'l tarmoqlari

<sup>3</sup> Manba: O'zbekiston Respublikasi Milliy statistika qo'mitasi ma'lumotlari asosida muallif tomonidan tuzildi (2025), [https://stat.uz](https://stat.uz); Toshkent viloyati statistika boshqarmasi ma'lumotlari asosida tayyorlandi.

<sup>4</sup> [https://en.wikipedia.org/wiki/Tashkent\\_Region](https://en.wikipedia.org/wiki/Tashkent_Region) "Tashkent Region"

va 3 700 km dan ortiq asfaltlashtirilgan avtomobil yo'llari mavjud<sup>5</sup>. Toshkent metrosi Markaziy Osiyodagi birinchi metro tizimi bo'lib, 2025-yilda 286,8 million yo'lovchiga xizmat ko'rsatgan. Metro tizimining umumiy uzunligi 70,4 km ni tashkil etib, 50 ta stansiyaning o'z ichiga oladi<sup>6</sup>. Bu esa hududning ichki transport tizimi yuqori darajada rivojlanganligini ko'rsatadi.

So'nggi yillarda O'zbekistonda transport-logistika sohasini rivojlantirish bo'yicha keng ko'lamli islohotlar amalga oshirilmoqda. Mamlakatda eksport hajmi 1,5 barobarga oshgani, xalqaro yuk tashish hajmi esa sezilarli darajada kengaygani qayd etilgan<sup>7</sup>. Xususan, Toshkent-Andijon transport yo'lagi va xalqaro logistika markazlari hududning tranzit salohiyatini oshirmoqda. Ushbu infratuzilmaviy loyihalar Toshkent hududining Markaziy Osiyodagi yirik logistika markaziga aylanishiga xizmat qilmoqda.

Hududning savdo-iqtisodiy aloqalari ham barqaror rivojlanib bormoqda. Toshkent shahri va viloyati mamlakatning asosiy eksport-import operatsiyalari amalga oshiriladigan hududlaridan biri hisoblanadi. Xalqaro savdo aloqalarining kengayishi hududda investitsion faollikni oshirmoqda. 2025-yilda Toshkentda o'tkazilgan xalqaro investitsiya forumida umumiy qiymati 30,5 milliard AQSH dollariga teng bo'lgan investitsion kelishuvlar imzolangan<sup>8</sup>. Bu esa hududning xalqaro iqtisodiy integratsiya jarayonlaridagi o'rnini yanada mustahkamlamoqda. Toshkent-Toshkent viloyati hududi iqtisodiy, transport va logistika imkoniyatlari jihatidan nafaqat O'zbekiston, balki butun Markaziy Osiyo mintaqasining strategik hududlaridan biri hisoblanadi.

Toshkent transchegaraviy hududi O'zbekistonning eng yirik iqtisodiy va urbanizatsiyalashgan hududi hisoblanadi. Hudud mamlakat yalpi ichki mahsulotining qariyb 30 foizdan ortiq qismini shakllantiradi. 2025-yilning birinchi choragida Toshkent shahri respublika YAIMining 21 foizini, Toshkent viloyati esa 9,7 foizini tashkil etgan<sup>9</sup>. Bu ko'rsatkich hududning iqtisodiy integratsiya jarayonlaridagi yetakchi o'rnini ko'rsatadi. Toshkent shahri mamlakatning asosiy moliyaviy, savdo va logistika markazi bo'lib, viloyatning sanoat va qishloq xo'jaligi salohiyati bilan uzviy bog'langan holda faoliyat yuritadi.

Hududdagi ijtimoiy-iqtisodiy integratsiya jarayonlari sanoat ishlab chiqarishi, xizmat ko'rsatish sohasi va logistika tizimining rivojlanishi bilan tavsiflanadi. Toshkent shahrida mamlakat bo'yicha ko'rsatilayotgan bozor xizmatlarining 38 foizi shakllantirilgan bo'lib, 2025-yilning birinchi choragida bu ko'rsatkich 80,1 trillion

<sup>5</sup> [https://en.wikipedia.org/wiki/Tashkent\\_Region](https://en.wikipedia.org/wiki/Tashkent_Region) "Tashkent Region"

<sup>6</sup> [https://en.wikipedia.org/wiki/Tashkent\\_Metro](https://en.wikipedia.org/wiki/Tashkent_Metro) "Tashkent Metro"

<sup>7</sup> <https://gov.uz/miit/pages/transport> "Transport"

<sup>8</sup> <https://ouzbekistan.fr/news/2997> "Uzbekistan as Eurasia's New Investment Hub: From Regional ..."

<sup>9</sup> <https://stat.uz/files/538/2025-Choraklik-natijalar-january--march-ang/3940/Report-for-January-March-2025.pdf> "SOCIO-ECONOMIC SITUATION OF THE REPUBLIC OF ..."

soʻmni tashkil etgan<sup>10</sup>. Hududda bank-moliya, savdo, IT va qurilish sektorlari yuqori surʼatlarda rivojlanmoqda. Viloyat hududidagi Angren, Olmaliq, Chirchiq va Bekobod sanoat markazlari poytaxt iqtisodiyoti bilan chambarchas bogʻlangan. Ayniqsa, Angren erkin iqtisodiy zonasi hududiy sanoat integratsiyasining muhim elementi hisoblanadi.

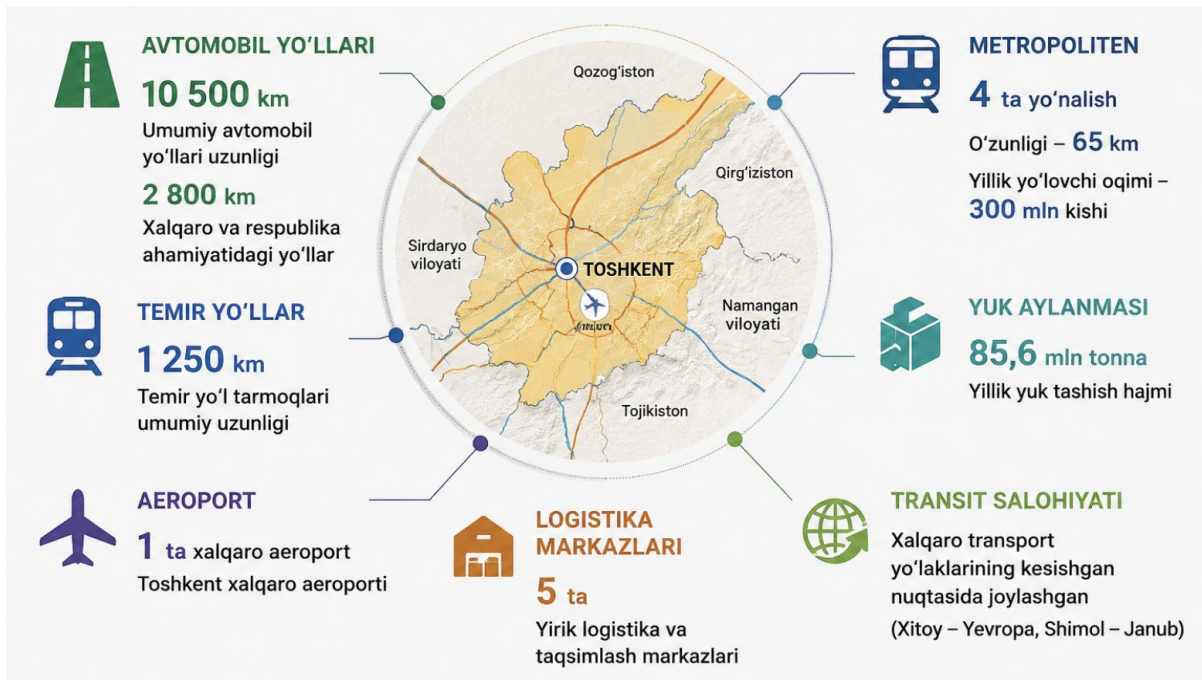
Migratsiya jarayonlari Toshkent hududining asosiy demografik xususiyatlaridan biri hisoblanadi. 2025-yil holatiga koʻra Toshkent shahri aholisi 3,12 million kishidan oshgan boʻlib, mamlakatdagi eng yirik urbanizatsiyalashgan hudud hisoblanadi<sup>11</sup>. Toshkent viloyati aholisi 3 million kishiga yaqinlashgan. Ichki migratsiya natijasida poytaxt va unga tutash hududlarda aholi zichligi ortib bormoqda. Har yili minglab yoshlarning ish va taʼlim maqsadida hududga kelishi xizmat koʻrsatish, transport, qurilish va uy-joy bozorining rivojlanishiga taʼsir koʻrsatmoqda. Shu bilan birga, urbanizatsiya surʼatlarining oshishi ijtimoiy infratuzilmaga bosimni kuchaytirmoqda.

Mehnat bozori tarkibida xizmat koʻrsatish sohasi ustunlik qiladi. Respublikada band aholining katta qismi Toshkent hududida jamlangan boʻlib, xizmatlar sektori, IT, logistika va bank-moliya sohalarida yangi ish oʻrinlari yaratilmoqda. Toshkentdagi IT Park faoliyatining kengayishi raqamli iqtisodiyot rivojlanayotganini koʻrsatadi.

Transport-logistika tizimi Toshkent hududining asosiy strategik ustunligi hisoblanadi. Toshkent xalqaro aeroporti 2025-yilning yanvar–avgust oylarida 60 ming tonnadan ortiq yuk qabul qilgan. Hudud orqali xalqaro avtomobil va temir yoʻl yoʻlaklari oʻtadi. Toshkent metrosi esa 2025-yilda 286,8 million yoʻlovchiga xizmat koʻrsatib, Markaziy Osiyodagi eng yirik metro tizimlaridan biri sifatida hudud transport infratuzilmasining rivojlanganligini tasdiqlaydi.

<sup>10</sup> <https://stat.uz/files/538/2025-Choraklik-natijalar-january--march-ang/3940/Report-for-January-March-2025.pdf>  
"SOCIO-ECONOMIC SITUATION OF THE REPUBLIC OF ..."

<sup>11</sup> [https://en.wikipedia.org/wiki/List\\_of\\_cities\\_in\\_Uzbekistan](https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_cities_in_Uzbekistan) "List of cities in Uzbekistan"



Rasm 1. Toshkent hududi transport-logistika tizimining asosiy ko'rsatkichlari<sup>12</sup>

Hududning ekologik holati urbanizatsiya va sanoatlashtirish jarayonlari bilan chambarchas bog'liq. So'nggi yillarda avtomobillar sonining keskin ortishi atmosfera havosining ifloslanish darajasini oshirmoqda. Toshkent shahri aholisi sonining tez o'sishi chiqindilar hajmi va kommunal resurslarga bo'lgan talabni ham kuchaytirmoqda. Sanoat korxonalarining faoliyati natijasida ayrim hududlarda ekologik bosim ortganligi kuzatilmogda. Ayniqsa, Olmaliq va Angren sanoat hududlarida atmosfera havosi va suv resurslariga tushayotgan yuklama yuqori darajada qolmoqda. Shu sababli ekologik monitoring tizimini takomillashtirish va "yashil iqtisodiyot" tamoyillarini keng joriy etish dolzarb vazifalardan biri bo'lib qolmoqda.

Hududiy hamkorlik istiqbollari Markaziy Osiyodagi integratsiya jarayonlari bilan bevosita bog'liqdir. So'nggi yillarda O'zbekistonning qo'shni davlatlar bilan savdo aylanmasi sezilarli darajada oshgan. 2025-yilda mamlakat tashqi savdo aylanmasi 80 milliard AQSH dollariga yetgan<sup>13</sup>. Toshkent hududi esa ushbu savdo oqimlarining asosiy logistika markazi vazifasini bajarmoqda. Kelgusida xalqaro transport yo'laklarini rivojlantirish, bojxona tizimini soddalashtirish va multimodal logistika markazlarini kengaytirish hududning mintaqaviy raqobatbardoshligini oshirishga xizmat qiladi.

Toshkent transchegaraviy hududida investitsion imkoniyatlarni kengaytirish iqtisodiy rivojlanishning asosiy omillaridan biri hisoblanadi. So'nggi yillarda hududga jalb qilinayotgan xorijiy investitsiyalar hajmi sezilarli darajada oshdi. 2025-yilda Toshkent xalqaro investitsiya forumida umumiy qiymati 30,5 milliard AQSH dollariga

<sup>12</sup> Manba: O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi, O'zbekiston Respublikasi Milliy statistika qo'mitasi hamda Toshkent metropoliteni ma'lumotlari asosida muallif tomonidan tayyorlandi (2025), <https://mintrans.uz> ; <https://stat.uz>

<sup>13</sup> <https://www.uzdaily.uz/en/uzbekistans-economy-grew-by-77-in-2025/>? "Uzbekistan's Economy Grew by 7.7% in 2025"

teng investitsion bitimlar imzolangan. Bu investitsiyalar sanoat, energetika, logistika va infratuzilma loyihalarini moliyalashtirishga yo'naltirilgan. Hududdagi erkin iqtisodiy zonalar va texnoparklar xorijiy investorlar uchun qulay biznes muhitini yaratmoqda. Shu bilan birga, davlat-xususiy sheriklik asosidagi loyihalarning kengayishi ham investitsion faollikni oshirmoqda.

Infratuzilmani modernizatsiya qilish hududning tranzit va logistika salohiyatini yanada kuchaytiradi. O'zbekistonda keyingi besh yilda transport va yo'l qurilishi sohasiga 14 milliard AQSH dollari miqdorida investitsiya jalb etilishi rejalashtirilgan<sup>14</sup>. Toshkent hududida avtomobil yo'llari, temir yo'l magistrallari va logistika markazlarini modernizatsiya qilish bo'yicha yirik loyihalar amalga oshirilmoqda. "Toshkent-Andijon" magistrali va xalqaro transport koridorlarining rekonstruksiya qilinishi yuk tashish hajmini oshirish imkonini bermoqda. Bu esa hududning Markaziy Osiyodagi logistika markazi sifatidagi ahamiyatini yanada kuchaytiradi.

Raqamli va logistika integratsiyasi zamonaviy iqtisodiy rivojlanishning muhim yo'nalishlaridan biridir. 2026-yilda O'zbekistonda axborot-kommunikatsiya xizmatlarining YAIMdagi ulushi 3,2 foizga yetgan<sup>15</sup>. Toshkent hududida elektron bojxona tizimlari, raqamli logistika platformalari va "aqlli transport" texnologiyalarini joriy etish ishlari jadallashmoqda. IT Park va innovatsion markazlarning rivojlanishi hududning raqamli iqtisodiyotdagi rolini oshirmoqda. Elektron savdo va logistika boshqaruvining avtomatlashtirilishi xalqaro savdo jarayonlarini tezlashtirishga xizmat qilmoqda.

Barqaror hududiy rivojlanish strategiyalarini amalga oshirish transchegaraviy hamkorlik samaradorligini ta'minlashda muhim omil hisoblanadi. Urbanizatsiya sur'atlarining yuqoriligi ekologik xavfsizlik masalalariga alohida e'tibor qaratishni talab qiladi. Shu sababli yashil transport, energiya tejankor texnologiyalar va ekologik toza sanoat tizimlarini rivojlantirish ustuvor yo'nalishlardan biri bo'lib qolmoqda. Toshkent shahrining 2045-yilgacha mo'ljallangan bosh rejasida yashil hududlarni kengaytirish va transport yuklamasini kamaytirishga qaratilgan chora-tadbirlar belgilangan<sup>16</sup>. Shu bilan birga, hududiy rejalashtirish tizimini takomillashtirish, suv va energetika resurslaridan samarali foydalanish ham uzoq muddatli barqaror rivojlanishning asosiy omillaridan biri hisoblanadi.

Mazkur tadqiqot davomida Toshkent-Toshkent viloyati transchegaraviy hududining mintaqaviy xususiyatlari tahlil qilindi. Tadqiqot natijalari hudud O'zbekistonning iqtisodiy, transport-logistika va demografik jihatdan eng muhim markazlaridan biri ekanligini ko'rsatdi. Toshkent shahri va Toshkent viloyatining

<sup>14</sup> <https://gov.uz/miit/pages/transport> "Transport"

<sup>15</sup> [https://stat.uz/img/news/analitika-vvp\\_eng\\_p57021.pdf](https://stat.uz/img/news/analitika-vvp_eng_p57021.pdf) "Gross domestic product of the Republic of Uzbekistan I. ..."

<sup>16</sup> <https://en.wikipedia.org/wiki/Tashkent> "Tashkent"

o'zaro iqtisodiy integratsiyasi mamlakat iqtisodiyotining rivojlanishida muhim o'rin tutadi. Hududning qulay geografik joylashuvi, rivojlangan transport tarmoqlari va yirik iste'mol bozori uning Markaziy Osiyodagi strategik ahamiyatini oshirmoqda.

Tadqiqot davomida hududning iqtisodiy salohiyati yuqori ekanligi aniqlandi. Sanoat, xizmat ko'rsatish sohasi, logistika va investitsion faoliyatning rivojlanishi hududning tranzit imkoniyatlarini kengaytirmoqda. Toshkent xalqaro aeroporti, temir yo'l va avtomobil magistralari xalqaro savdo va transport aloqalarining rivojlanishiga xizmat qilmoqda.

Urbanizatsiya, migratsiya oqimlarining ortishi, ekologik muammolar va transport yuklamasining kuchayishi kabi muammolar ham mavjudligi qayd etildi. Ayrim logistika va bojxona jarayonlaridagi murakkabliklar xalqaro yuk tashish samaradorligiga salbiy ta'sir ko'rsatmoqda.

Mazkur muammolarni bartaraf etish uchun transport va logistika infratuzilmasini modernizatsiya qilish, raqamli boshqaruv tizimlarini rivojlantirish hamda ekologik monitoringni kuchaytirish zarur. Shu bilan birga, xalqaro transport koridorlarini kengaytirish, investitsion muhitni yaxshilash va "yashil iqtisodiyot" tamoyillarini joriy etish hududning barqaror rivojlanishiga xizmat qiladi.

Kelgusidagi tadqiqotlarda Toshkent transchegaraviy hududining xalqaro iqtisodiy integratsiyadagi o'rni, logistika tizimining raqamli transformatsiyasi va ekologik xavfsizlik masalalarini chuqurroq o'rganish maqsadga muvofiqdir.

### **Foydalanilgan adabiyotlar**

1. Mirziyoyev Sh.M. Yangi O'zbekiston strategiyasi. - Toshkent: O'zbekiston, 2021. - 464 b.
2. Abdurahmonov Q.X. Mintaqaviy iqtisodiyot. - Toshkent: IQTISOD-MOLIYA, 2019. - 312 b.
3. Axmedov E.A., Soliyev A.S. Iqtisodiy va ijtimoiy geografiya asoslari. - Toshkent: Universitet, 2018. - 284 b.
4. Bekmurodov A.Sh. O'zbekiston iqtisodiyotini modernizatsiyalash sharoitida hududiy rivojlanish masalalari. - Toshkent: Fan, 2020. - 256 b.
5. Castells M. The Rise of the Network Society. - Oxford: Blackwell Publishing, 2010. - 597 p.
6. Friedmann J. Regional Development Policy: A Case Study of Venezuela. - Cambridge: MIT Press, 1966. - 279 p.
7. Fujita M., Krugman P., Venables A. The Spatial Economy: Cities, Regions and International Trade. - Massachusetts: MIT Press, 1999. - 367 p.
8. Isard W. Methods of Regional Analysis. - Cambridge: MIT Press, 1960. - 784 p.
9. Krugman P. Geography and Trade. - Leuven University Press, 1991. - 142 p.

10. Porter M. Competitive Advantage of Nations. - New York: Free Press, 1990. - 896 p.
11. Soliyev A.S. Mintaqaviy iqtisodiyot va geografiya. - Toshkent: Mumtoz so'z, 2021. - 348 b.
12. O'zbekiston Respublikasi Prezidenti rasmiy sayti - <https://president.uz>
13. O'zbekiston Respublikasi Milliy statistika qo'mitasi - <https://stat.uz>
14. O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi - <https://mintrans.uz>
15. Toshkent viloyati hokimligi rasmiy sayti - <https://toshvil.uz>
16. The World Bank Data - <https://worldbank.org>
17. Asian Development Bank - <https://adb.org>